

15-3. 제2외곽순환고속도로 안산 연결 조기 착공

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 수도권 제2순환선 구축으로 서해안·영동선 상습 정체 해소 및 교통·물류비용 절감

○ 사업개요

- 사업구간 : 경기도 시흥시 시화나래IC~인천시 중구 남항(서해대로)
- 사업규모 : L=19.8km, B=4차로(B=23.4m, JCT 1개소, IC 4개소), 추정교통량 54,570대/일
 - <1구간> 시흥나래IC~남송도IC 8.4km, <2구간> 남송도IC~인천남항 11.4km(습지 통과 1.5km)
- 사업기간 : 2019.~2029.
- 총사업비 : 1조 6,889억원(1구간 5,366, 2구간 11,523)
- 주무관청 : 국토교통부(한국도로공사)

○ 추진실적

- 2020.12. : 단계별 사업시행 방안 결정(국토부)
 - <1구간> 인천신항 교통량 처리 시급성 고려 우선시행, <2구간> 습지대책 마련 후 추진
- 2021. 3. : 1-1구간 설계용역 착수('22.11월 완료)
 - (1-2구간) '21.10.설계용역 착수('23. 5월 완료)
- 2021. 4.~12. : 2구간 대안노선 추진 방안 협의(인천시↔IPA,국토부 등 관계부처)
- 2022. 9. 8. : 민관협의회 대안노선 IPA와 재협의 요청(국토부→인천시)
- 2022. 9.14. : 제2순환선 조속한 건설 위해 대안노선 제안(인천시→IPA)
- 2022.10.12. : 골든하버부지 통과 노선(제안) 관련 회의(인천시, 경제청, IPA)

○ 향후 추진계획

- <1구간>
 - 2023. 상반기 : 설계완료
 - 2023. 하반기~2029. 하반기 : 공사시행

• <2구간>

- 2024.하반기~2029.하반기 : 설계 및 공사시행
 - '22.11. : 골든하버부지 통과 노선(제안) 재협의 완료(인천시↔IPA)
 - '22.12 : 행위제한 규정 적용배제 신청(국토부) 및 승인(인천시)

• 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1구간(시화나래IC~남송도IC)	설계																			
	공사 (착공)																			
2구간(남송도IC~인천남항)	설계																			
	공사 (착공)																			

• 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
1구간(시화나래IC~남송도IC)	%	100	10	25	50	75	100
			설계	착공	공사	공사	공사
2구간(남송도IC~인천남항)	%	100	10	30	50	75	100
			노선선정	인허가	착공	공사	공사

• 재정투자

(단위:억원)

구분	계	기투자	소계	임기내					임기후 (2027년)
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	16,889	100	16,789	100	100	500	1,000	2,000	13,089
국비	16,889	100	16,789	100	100	500	1,000	2,000	13,089
시비									
군구비									
민자									
기타									

• 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)

- (제도) 전구간 동시 개통 위해 2구간은 설계·시공일괄방식(턴키)으로 추진

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2029년
시흥 나래IC~인천 남항	소요시간	40분	→ 20분